



TOT DE WET EN TOT DE GETUIGENIS
Vijverlaan 485 , 2925 VH
Krimpen aan den IJssel
T 06 407 873 03
E sgpkrimpen@solcon.nl

IBAN NL49 RABO 0302059210
t.n.v. SGP afdeling Krimpen aan den
IJssel
Facebook: @sgp.krimpenaandenijssel
Twitter: @sgpkrimpen

Persbericht

“SGP KRIMPEN: BETAALD FIETSPARKEREN CAPELSE BRUG ONWENSELIJK”.

SGP KRIMPEN AAN DEN IJSSEL heeft het Krimpense College schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van het bericht dat voor het parkeren van de fiets bij metrostation Capelse Brug betaald moet gaan worden.

Raadslid Arrèn van Tienhoven: “dit vind ik echt een slechte zaak. We proberen juist om mensen uit de auto te krijgen en meer gebruik te maken van de fiets en dan gebeurt er zoiets. Ik ben juist zo blij dat steeds meer Krimpe-naren lekker de fiets pakken naar de Capelse Brug om daar vandaan met het openbaar vervoer verder te reizen. Als je straks je fiets tegen betaling moet parkeren stimuleert dat niet echt. Terwijl ik juist graag wil dat nog meer mensen de fiets pakken om korte afstanden te overbruggen”.

De Krimpense SGP heeft in haar verkiezingsprogramma gepleit voor veel maatregelen die het fietsgebruik stimuleren en wil graag van het Krimpense college weten of zij over deze betalings-maatregel is geïnformeerd. De bereikbaarheidsproblematiek van Krimpen aan den IJssel en de Krimpenervwaard is niet gebaat bij dit soort solo-initiatieven. Fietsen moet gezien worden als volwaardig onderdeel van een totaal pakket aan maatregelen om Krimpen bereikbaar te houden. Daar horen juist stimulerende maatregelen bij, zoals goede gratis fietsstallingen en veilige fietsverbindingen.

Van Tienhoven: “ik wil weten of het college bereid is om vanuit Krimpen aan den IJssel het regionale voortouw te nemen om ‘samenhangend, stimulerend fietsbeleid’ te ontwikkelen dat inwoners helpt in plaats van tegenwerkt. Ik ga er eigenlijk wel vanuit dat het Krimpense college deze handschoen oppakt”.

Krimpen aan den IJssel, 10 januari 2019

Nadere informatie:

Raadslid Arrèn van Tienhoven, tel. 06-53599589